

helyen: sok víz, nagy szabadság, nagy messzeség kell hozzá. A dagadó vitorla nemcsak a víz távolságát fogyasztja, hanem csökkenti azt a távolságot is, amely az embereket egymástól elválasztja. Ha ezer és ezer vitorlás röpköd majd a Balatonon, egyik fürdő sem élheti tovább mai begubózott életét, valamennyit közel hozza, egyetlen nagy vízi lársadalommá olvasztja össze a vitorlás, a mely most sportnak indul, de — előreláthatóan — országos áldássá növekedik . . .

A vitorlások gyülekezése.

A Balatonj Jatt Klubnak szemesi osztálya vállalkozott a verseny rendezésére s részvételüket csaknem valamennyi balatoni üdülőhely vitorlásai megígérték. Már szombaton délután és este sorra érkeztek a vitorlások Keszthelyről, Siófokról, Földváról, Lelléről, meg a többi fürdőről. Balatonszemesen ez évben több száz méter hosszú kettős mólót építtetett az állam s az egyik móló végében várta egy kis bizottság az érkező hajókat. Ott volt Iszer Károly, a B. T. K. elnöke és a szemesi vitorlás osztály kapitánya, Fináczy Béla dr. miniszteri tanácsos, a szemesi osztály elnöke, valamint Futó Gyula, a ki a szemesi osztály titkári tennivalóit látja el.

Pompás szél kedvezett s már délután is számos vitorlás vetett horgonyt a két móló között lévő öbölben. A kis bizottság azonban csaknem kilenc óráig a helyén maradt, mert egyre érkeztek a táviratok, a melyek újabb és újabb utrakelt vitorlásokról adtak hírt. Kilenc óra tájban valamennyi beérkezett s ettől fogva olyan képe volt a szemesi öbölnek, mintha a Bretagne-nak valamelyik — halászyitorlásoktól elborított — öblét varázsolták volna a helyébe. A vitorlások megérkezése után ismerkedő lakomára gyűltek egybe a messze földről összesereglett sportemberek és érdeklődők.

A verseny.

Vasárnap délelőtt kilenc órakor kezdődött a verseny. A kormányosok egy órai időt kaptak arra, hogy manőverezzenek és kipróbálják a hajójukat, rendben van-e minden. Szemügyre kellett venniük a pályát is, a mely egy háromszöget alkotott, egy-egy bójával a három sarkán. Ezeket a bójákat kellett a vitorlásoknak kívülről megkerülniük. A távolság a kétvitorlás hajók számára mintegy tizen-négy kilométer volt. Az egyvitorlásoknak a felét, hét kilométert kellett befutniuk.

Tíz óra előtt öt perccel lövés jelezte, hogy a vitorlások a startvonalhoz közeledhetnek. Felejtlenül szép látvány volt, a mikor a huszonkét kisebb-nagyobb vitorlás jött a szélről remegő vásznakkal kecses könnyedséggel egymás mellé sorakozott és minden pillanatban készen az eliramodásra — leste mindegyik a második lövést, az indulás jelét.

Ez is elkövetkezett. Pontban tíz órakor, mintha nyílból lötték volna ki valamennyit, nagy-szerű hátszéllel indult el a huszonkét vitorlás. Eleinte mind szorosan együtt haladt, majd pedig szinte érthetetlenül kivált a csomóból a tizenegyes számú kétvitorlájú jatt, a Határőr, a melyet Iszer István vezetett, öccsének, Iszer Jenőnek társaságában. Ezt a két fiatal gvereket mondják a Balaton legügyesebb vitorlásainak. A Határőr néhány perc múlva már száz és száz méterrel járt elől és ezzel el is dönt a verseny sorsa.

Hasonlóképpen volt a helyzet az egyvitorlásokkal. Itt is nyomban az indítás után kivált társai sorából Pentelei Molnár János festőművész Gili nevű apró hajója, a melyet verseny előtt egyáltalában nem tartottak veszedelmes ellenfélnek. A parányi vitorlás azonban torpedóként suhant a tizen és már a verseny közepén az volt a meggyőződés, hogy az első díjat a Gili kapja.

Csakhamar azonban változott és ugyancsak izgalmassá lett a verseny képe. A két első hajót, a Határőrt, meg a Gilit is akcidenst érte. A két Iszerfiu jattja szerencsétlenségre teljesen szélsőséges helyre jutott, a vitorlák nem fogtak szelet és a hajó teljesen megállott. Hasztalanul fordítgatta a kormányos a vitorlát, a hajó mozdulatlanul maradt és ez jó tíz percig eltartott.

Pentelei Molnár hajójával pedig az történt, hogy a közben arra elhaladó Jókai gőzös hullám-

verése teljesen kivetette az irányából és a kis vitorlás rengeteget veszített. Pentelei Molnár már a versenyt abba is akarta hagyni és csupán a rend kedvéért tért vissza az indulás helyére.

A két vezető hajónak az elsőségét azonban ezek a kis balesetek sem teheték tönkre, a mint azt az eredmény igazolja. E szerint

a kétvitorlások között első lett a Határőr, kormányos Iszer István; második lett a Pretty, kormányos Fináczy Béla dr. miniszteri tanácsos; harmadik a Bardi, kormányos Deér Endre; negyedik a Médi, kormányosa Tölgyessy István.

Az egyvitorlások között első lett a Gili, kormányosa Pentelei Molnár János; második lett a Margit, kormányosa Zimmerman László; harmadik lett a Meduza, kormányosa Révhegyi Iván; negyedik lett a Rozoga, kormányosa Szeszlér Hugó rendőrtanácsos.

Verseny közben érkezett meg Balatonföldváról motoros csónakon Széchenyi gróf leányával és ugyancsak hatalmas, pompás motoroson érkezett Polnay Jenő is, az Atlantika tengerhajós vállalat vezérigazgatója, a ki nagy mértékben érdeklődik a vizisportok iránt.

Magyar jatt-gyár.

A gyönyörű ünnepségnek — a mint örömmel kell megállapítanunk — maradandó és értékes eredménye van: határozattá lett egy magyar jatt-gyár építése. Az egész balatoni ünnepségben ugyanis csupán az az egy szomorú mozzanat volt, hogy valamennyi versenyző hajó és csónak mind, kivétel nélkül osztrák és német gyártású holmi. A legnagyobb részét egy Ratz nevű, szalckammergutai gyáros szállította, a nagyobb hajók pedig Travemündéből valók. Ez a gyönyörű virágzásnak indult sport első-sorban tehát szintén a külföldet gazdagítja.

A vitorlás-sport nagyobb elterjedésének gátja az is, hogy a balatoni nyaralók nem tudják télire hová tenni a jattjukat. A kinek kisebb hajója van, az eddig fölvitette a nyaralóba és a verandán helyezte el, a nagyobb hajókat pedig egyszerűen kivontatták a partra, gyékénybe csavarták és ott hagyták. Az ilyen hajó rendszerint el is pusztult.

A jatt-gyár, a mely már ez év őszén meg-alakul, Budapesten építi műhelyét, de óriás garázt épít Siófokon is, részint azért, hogy a jattoknak téli szállást nyújtson, részint pedig azért, hogy az eladásra és bérbeadásra szánt hajókat a Balatonon tarthassa. Az egész vállalkozásnak egy kitűnő fiatal magyar mérnök, Breuer B. Ármánd a vezetője, a kinek sikerült a magyar jatt-gyár támogatására angol tőkésék és szakemberek támogatását is megnyernie.

Elnökválasztás.

A vitorlásverseny után diszközgyűlést tartotta a Balatonj Jatt Klub. Egyetlen tárgy volt: az elnökség megválasztása. A választás közfelkiáltással történt. Elnök lett Hunyady József gróf, alelnökök: Zilahy Dezső és Fináczy Béla dr.

A diszközgyűlést lakoma követte, a melyen számos előkelő és szép asszony meg leány is részt-vett. Ott volt többek között Hunyadyné grófné, Chimay-Caraman hercegnő, a ki este a díjakat is kiosztotta. Csodaszép kivilágítás és tűzijáték fejezte be az ünnepséget, a melyet hajnalig tartó bál követett.

A balatonfüredi jattverseny.

Balatonfüred, aug. 18.

A balatonszemesi versennyel egyidőben tartotta Balatonfüreden vitorlás jatt-versenyét a Magyar Jatt-Klub (Stefánia Jatt-egyesület). A versenyben két csoportban a következő tizenkét vitorlás vett részt: Széchenyi Emil gróf Kis Hamis, Széchenyi Imréné grófné Tramontana, Szabó János és Ángyán Béla Súlyom, Gálos Kálmán Léda, Kertész Nándor Duly, Littke Ernő Hunnia, Márkus Andor dr. Pajti, Farkas László Kálóz, Heinrich Ferenc Csibész, Heinrich Aladár Gyere velem, Jordán Károly dr. Suno és Köves Béla dr. Tigris nevű jattja.

Az I. osztályban a hendikey figyelembevételével első díjat nyert Márkus Andor dr. Pajti-ja, második díjat Gálos Kálmán Léda-ja. A II. osztályban első díjat Heinrich Ferenc Csibész, másodikat Heinrich Aladár Gyere velem hajója nyerte. A vitorlások szabad startból (flying-start) délelőtt fél tíz órakor indultak Földváról és egy háromkilométeres háromszög megkerülése után tartottak Balatonfüred cél felé. A versenyt hatvan terítékű banket fejezte be, a melyen a díjakat is kiosztották. A disz-

ebéden részt vettek a klubtagok családtagjai is, köztük Széchenyi Emilné grófné, Harkányi Józsefné, Dániel Ernőné báróné, Széchenyi Imréné grófné, Heinrich Ferencné, Heinrich Aladárné, Kertész Nándorné, Köves Béláné. A versenybírók tagjai voltak: Széchenyi Emil gróf commodoro, Harkányi József vice-commodoro és Mihályovics Tivadar conte-commodoro. Balatonföldváron és Balatonfüreden igen nagy közönség nézte a versenyt.

A balkáni helyzet.

Budapest, aug. 18.

A román király egy dekrétumával ratifikálta ma a békeszerződést s egy szófiai hír szerint ugyanezt teszi meg holnap a bolgár király is. A bolgárok kénytelenek beletörödni a rájuk erőszakolt békébe, nemcsak azért, mert maguk egyelőre nem tudnak érvényt szerezni külön kívánságaiknak, hanem azért is, mert ijeszten megnövekedett a hátukban a török veszedelem.

Említettük, hogy a törökök most már nemcsak Drinápolyt követelik, hanem a Marica folyón túl eső területet is meg akarják szállani, sőt háborút is akarnak üzenni Bulgáriának, azzal az ürüggyel, hogy a bolgárok kegyetlenkednek a török hadifoglyokkal. A bolgár kormány tehetetlen a veszedelemmel szemben s azért egy jegyzékében a hatalmaktól kér segítséget.

Elpanaszolja, micsoda igazságtalanság el-tűrni, hogy a törökök a londoni egyezmény semmibevételével épp akkor támadnak Bulgáriára, a mikor a bukaresti békeszerződés értelmében már leszerelt. A jegyzék azt a reményét fejezi ki, hogy a hatalmak megfelelő eszköz-ekkel el fogják intézni ezt az ügyet.

A törökök külön, közvetlen tárgyalást szeretnének kezdeni a bolgárokkal, a mit ezek természetesen visszautasítanak, arra az álláspontra helyezkedve, hogy a londoni egyezményt a hatalmak garantálták nekik kell tehát a törököket megfékezniük.

A bukaresti konferenciáról a görög és a montenegrói megbízottak együtt utaztak el a szerb delegátusokkal s Pasics meghívására kiszállottak Belgrádban, a hol egy napot töltöttek. Tiszteletükre Pasics ma lakomát is adott, a melyen megünnepelték a harctéren és Bukarestben aratott győzelmüket. Pasics köszöntőjében üdvözölte Szerbia szövetségeseit, majd azt mondta a többi közt, hogy a jövőben még tetterősebb összetartásra lesz szükség, hogy államait és érdekeiket megvédjék. Ez a nyilatkozat, nyilvánvalóan a bolgárok revánsterveire vonatkozik, a kiket arra akar figyelmeztetni, hogy a jövőben minden komplikáció esetén újból szemben találják magukat a három szövetségessel. Venizelos mindenben helyeselte Pasics beszédét, a melyhez csatlakozott a montenegrói miniszterelnök is, kijelentvén, hogy a Montenegro és Szerbia elválasztására irányuló minden kísérlet sikertelen fog maradni.

Mai távirataink a következők:

A bukaresti békekötés.

A békeszerződés ratifikálása.

Bukarest, aug. 18.

(Román távirati iroda.) A hivatalos lap királyi dekrétumot közöl, a mellyel a békeszerződést ratifikálják.

Szófia, aug. 18.

Mint illetékes helyen hiszik, Ferdinánd király holnap fogja ratifikálni a bukaresti békeszerződést.

Békedelegátusok Belgrádban.

Belgrád, aug. 18.

(Hivatalos.) Pasics, Venizelos és Vukotics miniszterelnökök és a többi delegátus tegnap délelőtt tíz órakor érkeztek ide a Szerbia gőzösön. A fogadásra a kikötőhidnál megjelentek a kormány tagjai, a görög és a román követségek személyzete,